

# Les 50 modèles les plus ciblés par les voleurs

**FRÉQUENCE DE VOL** (pour 10 000 véhicules assurés)

1 <sup>er</sup>	DS 7 Crossback	194 E
2 <sup>e</sup>	Renault Mégane RS	179 ↓
3 <sup>e</sup>	Renault Clio 4	82 ↘
4 <sup>e</sup>	Renault Mégane 4	79 ↗
5 <sup>e</sup>	Smart Fortwo	77 ↓
6 <sup>e</sup>	BMW X6	76 ↓
7 <sup>e</sup>	DS 3	63 ↘
8 <sup>e</sup>	DS 5	58 →
9 <sup>e</sup>	Mercedes CLA	53 ↓
10 <sup>e</sup>	Toyota C-HR	50 E
10 <sup>e</sup> ex aè	Peugeot 208	50 ↘
10 <sup>e</sup> ex aè	Mercedes GLE	50 E
13 <sup>e</sup>	Renault Twingo 1	46 ↓
14 <sup>e</sup>	Renault Talisman	45 ↑
14 <sup>e</sup> ex aè	Peugeot 3008	45 ↑
16 <sup>e</sup>	BMW X5	41 ↓
16 <sup>e</sup> ex aè	BMW Série 3	41 ↓
18 <sup>e</sup>	Renault Mégane 3	40 ↓
18 <sup>e</sup> ex aè	Volkswagen Golf GTI	40 E
18 <sup>e</sup> ex aè	Audi A7 Sportback	40 E
21 <sup>e</sup>	DS3 Crossback	39 E
21 <sup>e</sup> ex aè	Alfa Romeo Giulietta	39 E
23 <sup>e</sup>	Mercedes Classe A	38 →
23 <sup>e</sup> ex aè	Peugeot 508	38 ↓
23 <sup>e</sup> ex aè	Volkswagen Golf 7	38 →
23 <sup>e</sup> ex aè	Land Rover Range Rover	38 ↓
23 <sup>e</sup> ex aè	Fiat Doblo	38 E
28 <sup>e</sup>	BMW Série 1	37 ↓
28 <sup>e</sup> ex aè	Mercedes Classe GLA	37 ↓
30 <sup>e</sup>	Peugeot 308	35 ↘
30 <sup>e</sup> ex aè	Peugeot 5008	35 E
30 <sup>e</sup> ex aè	Fiat 500	35 →
30 <sup>e</sup> ex aè	Fiat 500 X	35 ↗
34 <sup>e</sup>	Renault Laguna 3	34 ↘
34 <sup>e</sup> ex aè	Renault Espace 5	34 ↘
34 <sup>e</sup> ex aè	Audi A1	34 ↘
37 <sup>e</sup>	Audi A3	33 ↘
37 <sup>e</sup> ex aè	Audi S4/RS4	33 →
37 <sup>e</sup> ex aè	Smart Forfour	33 E
37 <sup>e</sup> ex aè	Volkswagen Touareg	33 →
41 <sup>e</sup>	Renault Clio 3 (et Clio Collection)	31 ↓
41 <sup>e</sup> ex aè	BMW X2	31 E
41 <sup>e</sup> ex aè	Audi Q7	31 ↓
44 <sup>e</sup>	BMW Série 5	30 ↗
44 <sup>e</sup> ex aè	Dacia Lodgy	30 E
46 <sup>e</sup>	Toyota Rav4	29 E
46 <sup>e</sup> ex aè	Audi A5	29 → E
46 <sup>e</sup> ex aè	Audi Q2	29 E
46 <sup>e</sup> ex aè	Mercedes GLC	29 ↓
50 <sup>e</sup>	Range Rover Evoque	28 ↓

## 1<sup>er</sup> DS 7 Crossback

Vulnérable, le SUV français fait l'objet de nombreux trafics



La surprise est totale ! Lancé début 2018 et "seulement" à la 37<sup>e</sup> place des ventes de voitures en France en 2020 (source AAA-Data), on n'imaginait pas voir le SUV français, rival de l'Audi Q5 et du BMW X3, propulsé en tête de notre liste noire. Mais avec 194 vols pour 10000 assurés (quasi 2%), et bien que ses ventes soient loin de celles des stars de PSA que sont les Peugeot 3008 et 5008 (14<sup>e</sup> et 30<sup>e</sup> de notre classement, tout de même), le DS 7 Crossback est bien LE modèle le plus volé chez nous. Un résultat à pondérer toutefois, la fréquence de vol étant ramenée pour 10000 véhicules assurés et les DS 7, bien moins nombreux que des 3008 ou 5008. Mais son système d'ouverture vulnérable est sans doute la principale cause de son "succès". Il est facile et rapide à dérober avec un boîtier électronique (1 min 30 s). Plusieurs réseaux de trafics de SUV de luxe, souvent international, ont été démantelés en 2020. DS 7 Crossback, Peugeot 3008, 5008, Toyota C-HR, etc. étaient destinés, entre autres, à l'Afrique où ils seraient fort appréciés (Algérie, Maroc, Côte d'Ivoire, Mali, Sénégal...) et aux pays de l'Est.

### QUID DES ANCIENNES STARS DE NOTRE PALMARÈS ?



La puce allemande et le luxueux SUV de Land Rover ont longtemps été indéboulonnables de nos podiums. La Fortwo remportait encore en 2018 la couronne d'épines avec 132 vols pour 10000 véhicules assurés. Sa facilité à se faire braquer à "l'ancienne", comme la Twingo 1, et ses "organes" (vendus à prix d'or en concession) très demandés au marché noir en font encore une cible de choix. Quant à l'Evoque, il glisse de la 9<sup>e</sup> à la 50<sup>e</sup> place. Ses failles électroniques tristement célèbres, qui en faisaient une proie facile, ont été revues et corrigées depuis par le constructeur. Une bonne nouvelle pour ses proprios !

**NOTRE CLASSEMENT**  
Ceux comptant moins de 3000 exemplaires assurés dans notre panel (trop rares sur le marché) ont été écartés.

■ **Risque très important**  
Fréquence de vol égale ou supérieure à 100.

■ **Risque important**  
Fréquence de vol entre 99 et 50.

■ **Risque moyen**  
Fréquence inférieure à 50

#### L'ÉVOLUTION

#### DU RISQUE EN 2020

↑ Vols en forte hausse (1)

↗ Vols en hausse

→ Vols stables

↘ Vols en baisse

↓ Vols en forte baisse (2)

E Entrée dans le classement

## LES ELECTRIQUES Pas très prisées

Parce que leur diffusion reste marginale et que leur autonomie limitée fait prendre le risque de se retrouver en rade, faute de batterie suffisamment chargée, ces modèles sont encore peu volés. Ouf !

■ Elles sont de plus en plus demandées en Europe, mais aussi en France, grâce notamment aux coups de pouce de l'Etat. Mais si, fin 2020, les ventes de voitures neuves 100 % électriques (VE) ont été "boostées", ces dernières ne se sont octroyé que 6,7 % de parts du marché. Et elles représentent surtout moins de 1 % du parc roulant.

■ La Renault Zoe, la Peugeot e-208 et la Tesla Model 3 culminent sur les marches du podium du